



02/2009

Presse-Information

Lu.-Wittenberg, den 16. März 2009

Arbeiten an der Museumslokomotive V 100 003 im Werk Dessau beendet. Lok wieder nach Lu.-Wittenberg überführt

Unser Verein pflegt und erhält die Museumslokomotive V 100 003, welche technisches Denkmal des Landes Sachsen-Anhalt ist.

Bisher wurde durch unseren viel Arbeit und Enthusiasmus aufgebracht, um die Lokomotive betriebsfähig zu erhalten und zu bewahren.

Dazu gehörten u.a. Untersuchungspflichtige Arbeiten entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen, Reparaturen, Neulackierung.

Um auch zukünftig die Lok einsetzen zu können waren einige Arbeiten notwendig, um den Forderungen des Betriebes auf öffentlichen Eisenbahnstrecken zu entsprechen. Dazu gehören u.a. die Reparatur des Heizkessels und der Einbau des digitalen Zugfunks.

Diese Arbeiten konnten durch uns allein nicht durchgeführt werden.

Im November 2008 erhielten wir Mittel aus der Förderung technischer Denkmale des Landes Sachsen-Anhalt.

Umgehend wurde mit den Arbeiten begonnen.

Dazu wurde die Lokomotive im November 2008 ins DB Werk Dessau überführt, da in Wittenberg nicht alle Arbeiten ausgeführt werden können.

Die dortigen Werkstattkollegen aus Lu.-Wittenberg sind mit unserer Lok bestens vertraut, da sie über viele Erfahrungen in der Unterhaltung unserer Lok verfügen.

Zunächst erfolgten die Demontage des Heizkessels und der Transport zum Kesselbau Köthen, welcher diese Kessel einst für die Deutsche Reichsbahn bauten.

Auch hier fanden wir erfahrene Ansprechpartner.

Der Heizkessel erhielt eine Revision entsprechend den gesetzlichen Vorschriften.

Ferner wurde Reparaturen ausgeführt.



02/2009

Presse-Information

Parallel zu den Arbeiten in Köthen wurde im Werk Dessau die alte Zufunkanlage demontiert. Anschließend erfolgte der Einbau einer digitalen Zufunkanlage mit den notwendigen Anpassungsarbeiten.

Im Februar 2009 war der Heizkessel in Köthen fertig gestellt und wurde im Werk Dessau eingebaut.

Schließlich erfolgten alle notwendigen Überprüfungen.

Am 13. März wurde unsere Lok nach Lu.-Wittenberg überführt, wo weitere Arbeiten erfolgen.

Unsere Lok ist nunmehr betriebsbereit und steht für Sonderfahrten und Ausstellungen zur Verfügung.

An dieser Stelle sei ein ganz besonderer Dank all denen ausgesprochen, welche die ausgeführten Arbeiten ermöglichten und durchführten:

- Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt
- Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt
- DB Werk Dessau
- Vorwärmer- und Kesselbau Köthen
- DB Regio AG

02/2009

Presse-Information

Bilder von den Arbeiten an unserer Lok V 100 003



Die Lok im DB Werk Dessau



Der Führerstand beim Einbau des neuen Zugfunks



Der Heizkessel ist ausgebaut



und wird zur Revision abtransportiert

02/2009

Presse-Information



Das Unterteil des Heizkessels und



das Oberteil



Die Überführung nach Lu.-Wittenberg