



Förderverein
Berlin-Anhaltische
Eisenbahn e.V.

Programm

BAHNAKTIONSTAGE

**Eisenbahn, ein Erlebnis zum Anfassen, Fotografieren und Mitfahren
20 Jahre Förderverein Berlin-Anhaltische Eisenbahn e.V.**

Veranstaltungstage: 24. und 25. September 2011

- Ausstellungsort:** Einsatzstelle DB Regio Lutherstadt Wittenberg (ehem. Bahnbetriebswerk)
Hüfnerstraße, 06886 Lutherstadt Wittenberg
- Öffnungszeiten:** **von 10.00 bis 18.00 h**
für Fotografen ab 8.30 Uhr
- Veranstalter:** Förderverein Berlin-Anhaltische Eisenbahn, Freizeitgruppe der Stiftung Bahn-Sozialwerk
- Ansprechpartner:** Förderverein „Berlin-Anhaltische Eisenbahn“
Vorsitzender Michael Jungfer
Tel. 0172/9476750, 0160/9083-6380

Ziel der Veranstaltung

- Präsentation der Deutschen Bahn AG als zukunftssträchtiges, modernes Dienstleistungsunternehmen;
- Werbung für den öffentlichen Personen- und Güterverkehr;
- Erhalt der historischen Fahrzeuge und der Tradition ;
- Einblicke in den Bahnbetrieb und den Service;
- Eisenbahnfreunde sollen die Möglichkeit zum Erfahrungsaustausch und Wissenserweiterung haben;
- Informationen über die Arbeit des Fördervereins „Berlin-Anhaltische Eisenbahn“ e.V. für alle Interessierten;
- Werbung für die Arbeit der Stiftung Bahn-Sozialwerk;
- Werbung für die Arbeit aller Beteiligten der Veranstaltung
- **Vielen Besuchern eine eindrucksvolle Abwechslung vom Alltag bieten;**
- **In diesem Jahr feiern das 20 jährige Bestehen des Fördervereins Berlin-Anhaltische Eisenbahn e.V.**

Programm

- Ausstellung moderner und historischer Lokomotiven;
- Informationen zu den ausgestellten Lokomotiven (gibt es von den Lokführern);
- Modellbahnausstellung des Fördervereins „Berlin-Anhaltische Eisenbahn“ e.V.;
- Pendelverkehr mit Triebwagen zwischen Bahnhof und Betriebsgelände (Fahrplan wird bekannt gegeben.);
- Foto- und Videofreunde haben die Möglichkeit die Fahrzeuge ab. 08.30 Uhr zu filmen und zu fotografieren;
- **Vorführung einer Notfallübung der Freiwilligen Feuerwehr Pratau**
- **An beiden Tagen Programm für die ganze Familie**

Weitere Angebote u.a.

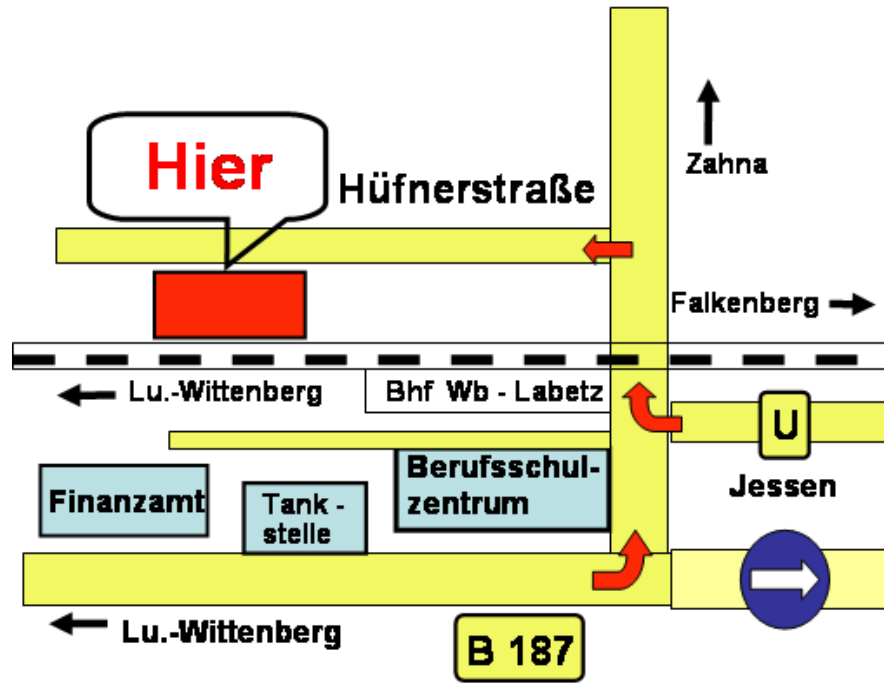
- Kinderanimation, Kindereisenbahn zum spielen, Lokomotiven selber bauen;
- Ausstellung von Oldtimern aus DDR-Zeit;
- Info-Stände des Bahn-Sozialwerkes, der DEVK-Versicherungen, der Sparda-Bank, Bahn-BKK;
- Informationen und Präsentationen der Bundespolizei, Bundeswehr, Verkehrswacht und technisches Hilfswerk
- **Präsentation und Ausstellung zum neuen City-Tunnel Leipzig**
- großer Verkauf von Modellbahnartikeln, von Eisenbahnliteratur und von Souvenirs
- Imbissversorgung

Seite 1 / 8



Programm

Sie erreichen uns:



Änderungen in der Anfahrt können sich durch Straßenbauarbeiten ergeben

Eintrittspreise

Erwachsener	4, 00 Euro
Ermäßigung (Kinder, Senioren)	2, 00 Euro
Familienkarte (2 Erw., 2 Kinder)	9, 00 Euro
Fotogenehmigung	5, 00 Euro

Eintrittskarten gelten auch für Benutzung des Pendelverkehrs zwischen Bahnhof und Ausstellungsgeländes

Die Einnahmen dienen der weiteren Arbeit des Fördervereins Berlin-Anhaltische Eisenbahn und dem Erhalt der historischen Schienenfahrzeuge.



Programm

Pendelverkehr zum Veranstaltungsgelände

A b f a h r t

<u>Bahnbetriebswerk Gleis 322</u>	<u>Bahnhof Gleis 4</u>
09.55 Uhr	08.30 Uhr
10.55 Uhr	09.40 Uhr
11.55 Uhr	10.35 Uhr
12.55 Uhr	11.25 Uhr
13.55 Uhr	12.25 Uhr
14.55 Uhr	13.25 Uhr
15.55 Uhr	14.25 Uhr
16.55 Uhr	15.25 Uhr
17.35 Uhr	16.25 Uhr
18.00 Uhr	17.25 Uhr
	17.25 Uhr

Änderungen aus organisatorischen und betrieblichen Gründen bleiben vorbehalten.
Bei Bedarf ununterbrochener Pendelverkehr.

Fahrzeiten ohne Gewähr

Folgende historische Lokomotiven werden ausgestellt

Dampflokomotiven

41 1235

Lokomotive für schnellen Güterzugdienst, Baujahr (Serie) ab 1938, Höchstgeschwindigkeit 90 km/h, Aufgrund ihren guten Fahreigenschaften und dem ausgewogenen Verhältnis von Höchstgeschwindigkeit und Zugkraft, wurde diese Baureihe als Unversalokomotive genutzt. Besonders nach 1945 kam sie auch vor Personenzügen und zum Teil Schnellzügen zum Einsatz. Die Höchstgeschwindigkeit war dabei für die damaligen Verhältnisse ausreichend.

52 8041,528154

rekonstruierte Lokomotiven der Baureihe 52, wurden für den Einsatz im 2. Weltkrieg in fast 7000 Exemplaren von 1942-1944 gebaut, sollte höchstens 5 Jahre im Einsatz sein, war nach 1945 in ganz Europa anzutreffen, ohne diese Lokomotiven war ein Neuanfang bei der DR nicht denkbar, einige Lokomotiven wurden ab 1960 rekonstruiert, Höchstgeschwindigkeit 80 Km/h

Diesellokomotiven

V 23 004

einer der ältesten Vertreter einer Diesellokomotive für den leichten Rangierdienst und Arbeitszugdienst, Baujahr 1968, Höchstgeschwindigkeit 35 Km/h

V 100 003

Lokomotive für den Personen- und Güterzugdienst auf Haupt- und Nebenbahnen, Baujahr 1965, Leistung 1000 PS, Höchstgeschwindigkeit 100 Km/h, die V 100 003 ist die älteste ihrer Bauart und soll als historische Lokomotive im Originalzustand, wie sie auf der Leipziger Messe 1966 für Aufsehen sorgte, erhalten werden

754 101 (130 101)

Lokomotive mit diesel-elektrischer Leistungsübertragung. Baujahr 1974, Leistung 3000 PS, erhielt zu Versuchszwecken eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h

Seite 3 / 8

elektrische Lokomotiven



Programm

E 04 01

Lokomotive für den Schnellzugdienst Höchstgeschwindigkeit 110 km/h, Baujahr ab 1932

E 18 31

Lokomotive für den schweren Schnellzugdienst, wurde als Probelokomotive für Schnellfahrversuche umgebaut, Leistung 3040 KW, Höchstgeschwindigkeit 180 Km/h, Baujahr 1935, Umbau 1969

E 44 044, E 44 046,

Lokomotive für den Personen- und Güterzugdienst, Höchstgeschwindigkeit 90 Km/h, Baujahr ab 1932

E 94 056

Lokomotive für den Güterzugdienst, Höchstgeschwindigkeit 90 km/h, Baujahr ab 1940

E 11 001, 142 255

Lokomotive für den Personen- und Güterzugdienst, Höchstgeschwindigkeit 120 Km/h, bzw. 100 km/h Baujahr ab 1961, 1. Neubau-E-Lok der DR

155 001

Prototyp einer neuen E-Lokgeneration für die Deutsche Reichsbahn für den Schnell-, Personen- und Güterverkehr, Baujahr ab 1977, Höchstgeschwindigkeit 120 Km/h, stärkste E-Lok der DR

Sonstige

Eisenbahndrehkran EDK 6

Erhaltenes Exemplar eines Gleisgebundenen Eisenbandrehkranes, er konnte für die Be- und Entladung von Gütern als auch für die Bekohlung von Dampfloks genutzt werden, Baujahr ab 1959

Schienenkleinwagen SKL

Exemplar eines Schienenfahrzeuges für den Materialtransport zu Gleisbaustellen, sowie für Gerätschaften zur Gleisunterhaltung, Baujahr ab 1959

Schnelltriebwagen Bauart Köln

Schnelltriebwagenbauart für den Schnellverkehr der Deutschen Reichsbahn, Baujahr ab 1938, Höchstgeschwindigkeit 160 km/h, Mit dem Schnellverkehr in den 30er Jahre (160 km/h) erreichte man kurze Fahrzeiten und Geschwindigkeiten, welche unübertroffen waren und heute noch viel Respekt verdienen. z.B. Berlin-Leipzig 1 Stunde 15 Min. Diese Fahrzeuge waren bis Anfang der 80er bei der DR im Einsatz. Die Geschwindigkeiten der 30er wurden jedoch nicht mehr erreicht

Triebwagen Baureihe 186

2 achsiger Triebwagen, gebaut für Nebenbahnen. Baujahr ab 1934 Höchstgeschwindigkeit 60 km/h. Diese Bauart war auch bei zahlreichen 1949 von der Deutschen Reichsbahn übernommenen Privat- und Kleinbahnen im Einsatz

Reisezugwagen Bauart 39

Reisezugwagen in der windschnittigen Bauart der 30er Jahre, gebaut für den hochwertigen und schnellen Fernverkehr, letzte Reisezugwagenbauart vor den Krieg, diese Bauart war Grundlagen für die Weiterentwicklungen nach 1945, diese Bauart gilt bis heute noch als eine der legendärsten Bauarten

Folgende moderne Fahrzeuge werden ausgestellt

Baureihe 143

Lokomotive für den Schnell-, Personen- und Güterzugdienst, Höchstgeschwindigkeit 120 Km/h, Leistung 3720 KW, meist gebaute Lokomotive der Deutschen Bahnen, 1. Baujahr 1982

Seite 4 / 8

Baureihe 261

Moderne Diesellokomotive für Rangier- und Güterzugdienst der DB Baujahr ab 2008,

Herausgeber: Deutsche Bahn, Förderverein Berlin-Anhaltische Eisenbahn e.V.

Adresse: Wittenberger Str. 27, 06901 Kemberg

e-mail: MJungfer@t-online.de

www.eisenbahnverein-wittenberg.de



Programm

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.

Baureihe 642

Neue Triebwagengeneration für Regional- und Eilzugverkehr, Höchstgeschwindigkeit 120 Km/h

Baureihe 672

Triebwagen für den Regionalverkehr, Höchstgeschwindigkeit 100 Km/h, kommt auf dem Netz der Burgenlandbahn zum Einsatz

Neuer DoSto Zug

Präsentation des neuen Nahverkehrszuges, welcher seit Anfang 2011 im planmäßigen Verkehr in Sachsen-Anhalt zum Einsatz kommt

Oberleitungsrevisionstriebwagen (ORT) Baureihe 708

Fahrzeug für die Reparatur und Unterhaltung der elektrischen Fahrleitung, ist mit Geräten und Hubbühnen ausgerüstet - Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Anmerkung

Alle hier gemachten Angaben erfolgen ohne Gewähr. Änderungen aus betrieblichen und organisatorischen Gründen behalten sich die Veranstalter vor. Bei Veröffentlichung dieser Mitteilung bitten wir auf die Anmerkung zu verweisen



Förderverein
Berlin-Anhaltische
Eisenbahn e.V.

Programm



Seite 6 / 8

Herausgeber: Deutsche Bahn, Förderverein Berlin-Anhaltische Eisenbahn e.V.
Adresse: Wittenberger Str. 27, 06901 Kemberg
e-mail: MJungfer@t-online.de
www.eisenbahnverein-wittenberg.de

Verantwortlich für den Inhalt: Vorsitzender Michael Jungfer, Tel. 0172/9476750

Stand 28.08.2011



Programm



Unterstützung finden wir bei:

Herausgeber: Deutsche Bahn, Förderverein Berlin-Anhaltische Eisenbahn e.V.
Adresse: Wittenberger Str. 27, 06901 Kemberg
e-mail: MJungfer@t-online.de
www.eisenbahnverein-wittenberg.de



Förderverein
Berlin-Anhaltische
Eisenbahn e.V.

Programm



Stiftung Bahn-Sozialwerk 

 - Gruppe
Förderverein
Berlin- Anhaltische Eisenbahn



Burgenlandbahn 

 - Gruppe
Historische Fahrzeuge
im Bahnbetriebswerk Halle P

 - Gruppe
Historische E-Lok
Bahnbetriebswerk Leipzig West

 - Gruppe
E-Lok Freunde Dessau



Mitteldeutsche Zeitung

Wittenberger
Dachbedeckungsgeschäft



Inh. F. Scheurell
Tel. 03491/414970, Fax 414971